[18th January 1964

பூம்பாறை பஸ் விபத்து

*26 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி (திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் சார்பாக): கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் நயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1963-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் 27-ந் தேதியில் கொடைக் கானல் அருகே பூம்பாறையில் ஏற்பட்ட பஸ் விபத்தால் எத்தனை பேர் உயிர் நீத்தனர்?

(இ) விபத்தில் உயிர் நீத்த டிரைவர், கண்டக்டர், பிரயாணிகள் குடும்பங்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை கொடுக்கப் பட்டதா?

(உ) குறிப்பிட்ட பஸ் கம்பெனி கொடுக்கவில்லை என்றால் கொடுக்குமாறு செய்ய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக் கிறது?

The Hon. Sri R. Venkataraman: (a) Four adults and a baby.

(b) & (c) The legal heirs of the four of the five deceased persons and seven of the twenty-four injured persons have preferred compensation claims before the Claims Tribunal. All information about the Bus Company and the Insurance Company has already been furnished to the injured persons as also to the legal heirs of the deceased by the Police for claiming compensation. The cases for compensation are pending.

திரு. செ. மாதவன்: தனிப்பட்ட பஸ் முதலாளிகள் அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினால், போட்டி போட்டுக்கொண்டு பஸ்களை வேகமாக ஓட்டுகிறார்கள். அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் திட்டமிடுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இந்த ஆக்ஸிடென்ட் அந்தக் காரணத்தால் ஏற்படவில்லை. எதிரே ஒரு லாரி வந்தது. கீழே யிருந்து பஸ் போயிற்று. பஸ் போவதற்கு இடம் சரியாக இல்லை. ஒதுக்கி ஓட்டின உடனே கீழே விழுந்துவிட்டது.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: இதைப் போன்ற குன்றுகள் உள்ள இடங்களிலே பாதைகளை அகலப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் தனியாக ஒரு திட்டம் வகுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: எங்கெங்கே பாதையை அகலப்படுத்த முடியுமோ அங்கே அகலப்படுத்தலாம். எல்லா இடங்களிலும் ரோட்டை அகலப்படுத்துவது சாத்தியமாக இருக்காது. ஆகவே ஒரு பஸ்ஸை நிறுத்திக் கொண்டு, மற்ற பஸ் போனபிறகு போவதுதான் சரியாக இருக்கும்.

Dhrangadhra Chemicals, Limited, Sahupuram

*27 Q.—Sri M. S. Selvarajan: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of acres of wet and dry lands acquired, alienated and leased out so far in favour of Messrs. Dhrangadhra Chemical Works, Limited, Sahupuram, in Arumuganeri;

18th January 1964]

(b) how many acres of these lands are being utilised by the said company at present; and

(c) how many acres of lands are left unused and the reasons therefor?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) The extent of land acquired on behalf of the company is 23 acres wet and 1,589 acres dry. An extent of 978·38 acres of Government land has been leased to the company for salt manufacture. No Government land has been assigned to the company.

(b) The extent actually utilised by the company at present is 1,629 acres

(c) About 654 acres of land has not yet been utilised. Out of this, roughly about half has been set apart for construction of salt-pans and an extent of 40 acres has been earmarked for the construction of additional quarters for staff and workers. The remaining extent has to be reclaimed and utilised for expansion of the project.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : ஆர்ஜிதம் செய்து கொடுத்தோ அல்லது குத்தகைக்குக் கொடுத்தோ எவ்வளவு காலம் ஆகிறது? இதுவரையிலும் குறிப்பிட்ட காரியத்திற்காக உபயோகப்படாமல் இருக்குமேயானால், ஒரு காலவரையறை விதித்து அதற்குள் அந்தக் காரியத்திற்காக உபயோகப்படுத்தாவிட்டால், சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுக்கவோ அல்லது அரசாங்கம் வைத்துக் கொள்ளவோ ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்தக் கம்பெனிக்கு எக்ஸ்பேன்ஷன் லைசென்சு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த லைசென்சை இம்பிளிமென்ட் செய்தால், நாம் ஒதுக்கியிருக்கிற நிலங்கள் பூராவும் தேவையாக இருக்கும். ஆகவே இந்தப் பிரச்னை இப்பொழுது எழவில்லை.

பள்ளிக்கூட புத்தகங்கள்

* 28 **கேள்வி—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஆண்டுதோறும் பாடசாலைகளைத் திறந்த பிறகும் மாதக் கணக்கில் காலங்கடந்து புத்தகங்கள் வெளியிடும் காரணத்தினால் மாணவர்கள் தரம் கெட்டுப் போகிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

(இ) ஆமென்றால், அதைத் தவிர்க்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) No such delay in the availability of books has been brought to the notice of the Government.

( ) Does not arise.